



ЧЕРДЫНСКИЕ ЖЕТОНЫ

Есть на севере Пермского края старинный город Чердынь. Это один из старейших городов Прикамья. Впервые Чердынь упоминается в Вычегодско-Вымской летописи в 1451 году. В городе есть исторический музей с очень интересными экспозициями. Мне доводилось быть в некоторых провинциальных музеях, и я не ожидал от местного чего-то особенного, но он меня приятно удивил своими богатствами. Будучи снова в этом году в Чердыни, я договорился с сотрудниками музея, и они любезно отсканировали интересующие меня предметы – частные боны и водопроводные жетоны. Вот о них-то я и расскажу.



Внешне частные боны похожи на простые трактирные марки, изготовленные из латуни. С одной стороны номинал 5 к. (d = 27 мм), 10 к. (20x25 мм), 50 к. (25x32 мм) и 1 руб. (25x32 мм), 3 руб. сер. (d = 28 мм), 5 руб. (d = 35 мм) с другой – имя владельца: Филипп Ефимович Тимохов. Вот что пишется о них в фотоальбоме «Пермь Великая Чердынь»:

«... Судостроитель села Вильгорт Ф. Е. Тимохов в последней четверти XIX века имел личные медные монеты-боны для расчета с крестьянами и с выгодой, чтобы они покупали товар в его лавке. На одной стороне указывался номинал стоимости монеты, а на другой – имя владельца. После того, как некоторые люди стали пользоваться этими монетами за пределами села и даже в Чердыни, обращение их было запрещено. Произошло это в начале XX века, так как известно, что сын Ф. Е. Тимохова в 1903 году передал пять монет в музей. Здесь они сохранились до наших дней...»

Живёт в Чердыни краевед, писательница, поэтесса, автор более десятка книг, член СП России Светлана Володина. В своей книге, посвящённой местным купцам-предпринимателям «Свет сердец неугасимый», она также упоминает Ф. Е. Тимохова:

«... Ещё в XVII веке в деревне Большие Долды Чердынского уезда строили суда, прозванные «долдынскими ладьями». В селе Вильгорт владельцем этого промысла был судостроитель 3-го разряда Ф. Е. Тимохов. Торговый оборот его достигал 400 тысяч рублей в год. Дело свое Тимохов унаследовал от отца и в начале XX века передал сыну Александру. Строительство шло бойко и настолько качественно, что заказы на постройку барж Тимоховым поступали отсюда, даже из Нижнего Новгорода. Порою за один год на Тимоховских плотницах ставили на воду до 30 судов разных размеров, а после продавали их на Каме и Волге. Да не пустыми шли суда к месту торгового, а груженными солью и прочими полезными товарами. От груза с одного только судна, сплавленного до Нижнего Новгорода, хозяин имел чистой прибыли до 2,5 тысяч рублей...»

К сожалению, не сохранилось фотографий купца Тимохова. В селе Вильгорт целы его дома, а внутри ограды Свято-Троицкой церкви можно увидеть его могилу. То, что покоится он не на общем кладбище, а на церковной территории тоже о многом говорит. В те времена такое захоронение полагалось за заслуги перед обществом.

Теперь перейдём к водопроводным жетонам. Это два металлических прямоугольника из толстой жести, на одном цифра «1» (25x28 мм), на другом «2» (33x25 мм). По бокам цифр мелкие клейма – государственный орёл и буквы ПГУ – Пермское губернское управление. В упомянутой уже книге С. Володиной об истории местного водопровода можно прочитать следующее:

«26 июля 1898 года, в день святого Пантелеимона, по Чердыни двинулся крестный ход. На Воскресенском соборе созвучно пели колокола, и от этой чудной, божественной мелодии день сиял, и душ людские наполняла радость. По перулкам и площадям священнослужители и прихожане местных храмов шли с иконами на освящение закладки водопроводных зданий... Что

значит для Чердыни водопровод, понимали все, и потому не было в городе ни одного человека, не участвовавшего бы в сборе средств на строительство.

Строительство водопровода обошлось чердынцам в фантастическую по тем временам сумму 52 105 рублей. Пожертвования собирал сам городской голова С. А. Верещагин. Степан Алексеевич за заслуги в деле устройства городского водопровода удостоился звания Почётного гражданина г. Чердыни. Когда нужная сумма была собрана, к делу приступили строители.

Устройство водопровода состояло из двух насосов, располагавшихся в электростанции, выстроенной на берегу реки Колвы у соляных амбаров, и двух паровых котлов, установленных во второй половине того же каменного здания. Котлы приводились в действие питательным насосом. Вода из Колвы всасывалась насосами и по чугунным трубам направлялась в паровые котлы, а отсюда по эмалированным трубам – в железный резервуар вместимостью 10305 ведер. Этот резервуар находился в центре водонапорной башни. Из него вода доставлялась в 4 деревянные водонапорные будки, стоявшие по ул. Юргановской и Соборному переулку. В каждую такую будку вода поступала по 2000 ведер в час.

7 октября 1899 г. городской голова С. А. Верещагин, члены управы и члены специальной комиссии по устройству водопровода осмотрели все механизмы, постройки и пришли к выводу, что чердынский водопровод исправен и пригоден к эксплуатации.

Почему все могли пользоваться водой даром, но 26 августа 1900 г. Пермское губернское управление установило плату: 1 бочка (20 ведер) – 2 копейки, полубочка – 1 копейка.



Примечательно, что водопровод в маленькой провинциальной Чердыни был построен раньше, чем в Перми, Кунгуре и Саратове, и по сей день действует исправно».

Жаль, что Чердынь потеряла свое прежнее значение столицы Пермь Великой, ушёл в прошлое золотой век местного купечества. Сейчас это просто тихий провинциальный городок. Но в местном музее бережно хранятся материалы о его славном прошлом. И в их числе вот эти боны.

Алексей Лосев (г. Пермь) aal51@rambler.ru

Литература:

1. Чердынь. Путеводитель. (Издательство «МАМАТОВ» 2009 г.)
2. Пермь Великая Чердынь. Фотоальбом. (Пермь, 1999 г.)
3. С. Володина «Свет сердец неугасимый» (Екатеринбург, 2010 г.)